

# FRAZIER

# PHANTOM

## Pour une flexibilité incomparable

Voici notre nouveau modèle pour l'année 98; le Frazier Phantom. Il offre un confort renouvelé à son utilisateur tout en lui permettant de faire face aux exigences et aux longues heures qu'impose l'agriculture d'aujourd'hui. Il vient s'ajouter à notre éventail de machines agricoles et se situe entre le 5D, qui a déjà fait ses preuves, et notre tête de liste, le Stealth.

La cabine du Phantom, construite sur place par Frazier, a été conçue ergonomiquement à l'aide de dessins assistés par ordinateur. Elle a un sol plat et sa porte s'ouvre sur l'extérieur afin de faire place au nouveau siège à suspension ajustable. Les leviers de contrôle sont à portée de main et la colonne de direction peut s'ajuster aussi bien à l'avant qu'à l'arrière en fonction de son utilisateur.

Elle offre une visibilité excellente à travers le verre teinté qui est fixé sur les parois de la cabine afin de renforcer sa résistance et assurer son étanchéité.

Un système de montures et de finitions nouvelles permet d'améliorer l'insonorisation pour le confort du conducteur. Tous les Phantoms sont équipés d'une radio-cassette FM.

L'entretien journalier est facilité par un meilleur accès au moteur et un toit inclinable qui permet d'accéder aux filtres de la cabine et à la climatisation - dorénavant installée automatiquement sur toutes les machines Frazier. Il suffit de quelques secondes pour balayer le sol plat et essuyer les panneaux du bas pour entretenir l'intérieur de la cabine.



Le Phantom avec son pulvérisateur léger de 1600 litres et de 24m



Vue de l'utilisateur montrant les leviers de contrôle au bout des doigts.

Le châssis du Phantom a été conçu à partir du 5D et est disponible avec pratiquement toutes ses options. Il peut être équipé d'un moteur de 75, 90 ou de 113 chevaux, d'une direction à 2 ou 4 roues; il offre une capacité de charge qui va de 1,5 tonne à 3 tonnes (avec pulvérisateurs de 1000 litres à 2000 litres) et peut être monté avec les essieux standard ou plus larges afin de faire face à des largeurs de sillons de 1m50 à 2 mètres.

Les options de roues incluent des roues de faible pression au sol 600/50-22,5, ce qui fait de cette machine la meilleure machine de haut de gamme conçue pour donner une performance à faible pression au sol absolument incontestable.

Tout l'éventail de pulvérisateurs démontables Frazier peut être construit selon les demandes du client. Frazier offre aussi maintenant un choix plus vaste de réservoirs en acier inoxydable fabriqués en maison. Tous les pulvérisateurs offrent l'option de rinçage de réservoir ainsi qu'un système de remplissage rapide avec ou sans débitmètre.

Une surveillance RDS ainsi que des contrôles automatiques sont également disponibles afin d'accroître la précision de pulvérisation et faciliter mémorisation et transfert d'information. Ce système devient de plus en plus attrayant pour ceux qui sont à la recherche d'une tenue d'archives exacte.

Il est possible de fournir le Phantom en tant que simple cabine-châssis ou bien équipé d'un large éventail de matériel démontable incluant des distributeurs d'engrais et de granulés. Ses différentes options de roues, soit à faible pression, soit intermédiaires, soit encore étroites, permettent d'utiliser le Phantom toute l'année et lui confèrent ainsi une flexibilité incomparable.

Le nouveau TDI 2000, haut de gamme des "Phantoms", est équipé d'un moteur TDI de Landrover et d'une boîte de vitesse automatique à 4 vitesses offrant des demi-vitesses. Il est de puissance idéale et offre un couple-moteur important à faible vitesse qui lui permet de s'adapter au pulvérisateur démontable Frazier de 2000 litres. La boîte de vitesse automatique offre une grande facilité d'adaptation même dans les situations les plus difficiles. Les conditions de travail les plus ardues sont transformées en une expérience de conduite unique. Il vous sera impossible de caler avec la bague anti-friction même si vous démarrez en côte ou essayez de négocier les fins de rangs de pommes de

terre. Et si vous souhaitez atteindre une vitesse maximale de travail dont cet engin est fort capable, plus de changements de vitesse difficiles ! Les demi-vitesses offrent une grande quantité de petites vitesses et une grande vitesse sur route à faibles révolutions. Pour obtenir une traction optimale, un blocage de différentiel sur le système permanent des 4 roues directrices permet à ces roues de continuer à tourner quelques soient les conditions.

## PHANTOM TDI 2000

**N'hésitez surtout pas à nous demander une démonstration si vous voulez découvrir la conduite de vos rêves !**

# DESCRIPTIF DU PHANTOM

Le Phantom est disponible avec différentes combinaisons à partir de la même unité cabine/chassis mais avec un choix de 3 moteurs différents et différentes capacités de charge. Nous recommandons un moteur de 75 chevaux pour un pulvérisateur d'un maximum de 1200 litres, de 90 chevaux pour un 1500 litres maximum et de 111 chevaux pour celui de 2000 litres. Les moteurs plus gros peuvent s'adapter aux chassis de plus faible capacité mais pas vice-versa. La longueur et la résistance du chassis, quelques caractéristiques concernant les essieux (largeur et freins par exemple) ainsi que la suspension, varient en fonction de la combinaison pulvérisateur/moteur choisie.

☆ Moteur/Transmission	Ford XLD 418TC, 4 cylindres, 1753cm <sup>3</sup> , turbo diésel. 75cv, couple moteur 154 mkg. Boîte de vitesse synchro 5 vitesses avec 2 roues tournant à vitesse similaire sur les deux essieux.
ou	Ford XLD 418TCi, 4 cylindres, 1753cm <sup>3</sup> , turbo diésel. 90cv, couple moteur 184 mkg. Boîte de vitesse synchro 5 vitesses avec un différentiel Quaife comportant 2 roues tournant à vitesse similaire sur les deux essieux.
ou	LandRover TDI, 4 cylindres, 2500cm <sup>3</sup> , turbo diésel. 113cv, couple moteur 265 mkg. Boîte de vitesse automatique à 4 vitesses offrant des demi-vitesses et un blocage de différentiel.
☆ Essieux	Essieux industriels pour véhicules lourds avec 4 clavettes. Rapport: 6.16:1.
☆ Suspension	Lames de ressorts de haute puissance avec aides en spirales à l'essieu arrière et amortisseurs de haute puissance à l'avant.
☆ Direction	Direction assistée hydrostatique pour l'essieu avant avec option de 4 roues directrices.
☆ Rayon de braquage	Diamètre minimum de 10 m sur pneus de basse pression et sur récoltes en sillons avec sillage de 1m70 ou plus (2 roues directrices).
☆ Freins	Servo-freins assistés, système hydraulique à double circuit - disques sur les essieux avant et arrière.
☆ Freins de parking	Fonctionnement par câble, frein de transmission de type disque monté sur essieu arrière.
☆ Cabine/Tableau de bord	Cabine insonorisée, climatisée, filtre à carbone, mécanisme électronique mesurant la vitesse, le terrain pulvérisé et un compte-tours (moteur).
☆ Prise de force	Contrôle électronique de vitesse hydraulique, 6 chevaux et tachymètre.
☆ Hydraulique	Comporte une seule valve et 3 valves à double effet.
☆ Capacité de charge	En fonction du moteur - 1,75, 2,25 ou 2,75T comprenant le poids du pulvérisateur auto-moteur, de l'épandeur et du matériel d'option.
☆ Voie	Livrés avec des pneus de basse pression de 1m70 ou 1m80. Roues étroites 1m50-1m80 (ajustable). Option d'essieu large pour 2m.
☆ Garde au sol	60cm sous les essieux: (avec des roues étroites de 7.2x40 ou 9.5x36).
☆ Pneus à basse pression	Terra Tyre 38x20x16 STG Goodyear (font partie du matériel standard).
☆ Roues étroites	Option de 7.2 x 40 ou 8.3 ou 9.5 x 36. Autres dimensions disponibles sur demande.
☆ Poids	En fonction du modèle - À vide 2,6, 3,0 ou 3,5T (avec le pulvérisateur de 24m et ses rampes d'alliage). Poids Total en Charge: 3,9, 4,8 ou 5,7t.

Comme pour les autres véhicules de la gamme, nous fournissons le Phantom soit comme simple cabine plus chassis soit avec les options supplémentaires requises par le client. Le large éventail de choix comprend des épandeurs d'engrais et des distributeurs de granulés; le Phantom peut aussi être équipé d'un semoir à grain allant jusqu'à 4 mètres.

Les pulvérisateurs auto-moteurs peuvent être construits avec option de rampes allant de 12-28 mètres et peuvent être fournis avec un choix de différents systèmes de contrôle.

La liste d'options comporte aussi des jalonneurs de mousse, des distributeurs de billes anti-limaces par disque centrifuge et un couple de démarrage à puissance supérieure ou encore des systèmes hydrauliques établis sur demande.

Des roues étroites intermédiaires ou à haute garde au sol sont disponibles et offrent une garantie d'utilisation toute l'année tandis que le Phantom est disponible avec le système électronique Frazier à 4 roues directrices pour offrir une maniabilité optimale.

*Fabriqué par:*

**T.J. Frazier Ltd.**  
**The Airfield, Seaton Ross**  
**York. YO4 4NF. England**

Tel: +44 1759 318703

Fax: +44 1759 318769

E-mail: [tjf@frazier.co.uk](mailto:tjf@frazier.co.uk)

Web: <http://www.frazier.co.uk>

*Distribué par:*

**T & L Belither**

Les Ventes

89350 Villeneuve-les-Genets

Tel/Fax: 03.86.45.46.52