

## Pour pulvériser et épandre toute l'année

L'Agribuggy "5D" réalisé par T J Frazier est l'un des véhicules les plus récents de son type dont la spécialité est le traitement des récoltes par pulvérisation. Il a été conçu pour compléter la gamme de fabrications Frazier qui n'offrait jusqu'alors que des véhicules de faible pression sur le sol (pneumatiques de grande largeur) ou des auto-propulseurs, plus gros et plus chers.

Le 5D a plusieurs caractéristiques en commun avec le 3D et le 4D qui ont déjà fait leurs preuves, en particulier la cabine, le tout terrain, le système de transmission et l'hydraulique. Sa capacité de charge est cependant considérablement plus importante grâce au châssis et à la suspension améliorés ainsi qu'aux essieux industriels de grande puissance. Le moteur turbo de 75 chevaux a déjà fait ses preuves sur le 4D.

Bien que le 5D ait été conçu pour accommoder un réservoir à pulvérisation de 1500 litres et des rampes qui vont jusqu'à 24 mètres de large, la taille, le poids ainsi que le coût des machines reste de proportions raisonnables. Le 5D équipé d'un pulvérisateur auto-moteur de 24 mètres et contenant 1500 litres pèse au total juste au-dessus de 4 tonnes tandis que la longueur du châssis offre une répartition de poids idéale (52% sur l'essieu arrière et 48% sur l'essieu avant). Comme les autres véhicules de la gamme Frazier, le 5D est un véhicule de faible pression sur le sol très efficace grâce à ses pneus standard type "Terra Tyres 38x20x16".



L'Agribuggy 5D avec son pulvérisateur auto-moteur démontable de 1500 litres et ses rampes de pulvérisation de 24 mètres.



Cabine climatisée avec filtre à carbone

Tout un éventail de pulvérisateurs démontables de 1500 litres est disponible comprenant des pompes alimentaires, une filtration à 3 étapes, des contrôles électriques motorisés, un réservoir sur le côté de la machine qui transmet les produits chimiques directement dans le réservoir de pulvérisation et des jets en acier inoxydable avec des bouchons-baïonnette et des gicleurs "Lo-drift". Un réservoir de 15 litres pour se laver les mains et un vestiaire sont aussi installés d'office.

Des rampes de pulvérisation qui s'auto-régulent dans un éventail de 12 à 24 mètres sont disponibles en acier ou en aluminium léger. Elles offrent toutes un système de suspension remarquable qui en conjonction avec la suspension de l'Agribuggy assurent une stabilité de premier ordre. Ceci permet à son tour une rapidité de travail bien plus importante que celle offerte par les systèmes conventionnels. Il est possible de spécifier la largeur des rampes requise tandis que l'inclinaison hydraulique est standard sur toutes les rampes à partir de 18 mètres.

Les options d'installation sur le pulvérisateur auto-moteur comprennent un système de lavage à eau propre, qui comporte un réservoir d'eau propre de 150 litres et des gicleurs tournants et nettoyants dans le réservoir de pulvérisation. Ceci permet au pulvérisateur auto-moteur d'être rincé avant de sortir du champ, ce qui réduit le problème d'écoulement des produits de lavage. Des connecteurs à remplissage rapide ainsi que des compteurs de débit d'eau simplifient l'utilisation des tonnes tandis qu'un système particulier rend le démontage du pulvérisateur auto-moteur et de l'épandeur plus rapide, plus facile et moins dangereux.

On peut également obtenir de RDS un appareil, le Delta 3, qui contrôle le pulvérisateur auto-moteur et permet des variations de vitesse en mouvement avant et assure un contrôle exact et entièrement automatique du taux de distribution du pulvérisateur.



Le 5D avec 4 roues directrices utilisant des roues étroites de 7.2x40.

# DESCRIPTIF DU 5D

☆ Moteur	Ford XLD 418T, 4 cylindres, 1753cm <sup>3</sup> , turbo diesel. 75 cv, couple moteur 154 mkg.
☆ Transmission	Boîte de vitesse synchro 5 vitesses avec 2 roues tournant à vitesse similaire sur les deux essieux.
☆ Essieux	Essieux industriels pour véhicules lourds avec 4 clavettes. Rapport: 6.16:1.
☆ Suspension	Lames de ressorts de haute puissance avec aides en spirales à l'essieu arrière et amortisseurs de haute puissance à l'avant.
☆ Direction	Direction assistée hydrostatique pour l'essieu avant avec option de 4 roues directrices.
☆ Rayon de braquage	Diamètre minimum de 10 m sur pneus de basse pression et sur récoltes en sillons avec sillage de 1m70 ou plus (2 roues directrices).
☆ Freins	Servo-freins assistés, système hydraulique à double circuit - disques de 27.5cm sur les essieux avant et arrière.
☆ Freins de parking	Fonctionnement par câble, frein de transmission de type disque monté sur essieu arrière.
☆ Cabine/Tableau de bord	Cabine insonorisée, climatisée, filtre à carbone, mécanisme électronique mesurant la vitesse, le terrain pulvérisé et un compte-tours (moteur).
☆ Prise de force	Contrôle électronique de vitesse hydraulique, 6 chevaux et tachymètre.
☆ Hydraulique	Comporte une seule valve. Jusqu'à 3 valves à simple ou double effet en option.
☆ Capacité de charge	2,25 T comprenant le poids du pulvérisateur auto-moteur, de l'épandeur et du matériel d'option.
☆ Voie	Livrés avec des pneus de basse pression de 1m70 ou 1m80. Roues étroites 1m50-1m80 (ajustable). Option d'essieu large pour 2m.
☆ Garde au sol	60cm sous les essieux: (avec des roues étroites de 7.2 x 40).
☆ Pneus à basse pression	Terra Tyre 38x20x16 STG Goodyear (font partie du matériel standard).
☆ Roues pour étroits	Option de 7.2 x 40 ou 8.3 ou 9.5 x 36. Autres dimensions disponibles sur demande.
☆ Poids	À vide 2.6t (avec le pulvérisateur de 24m et ses rampes d'alliage). Poids Total en Charge: 4.3t.

L'Agribuggy 5D offre également un système à 4 roues directrices contrôlé électroniquement et qui a été créé par Frazier. Ceci rend la machine particulièrement facile à manoeuvrer pour sa taille considérant qu'elle a un rayon de braquage de 6 mètres seulement. Le système peut passer de 2 roues directrices à 4 roues en milieu de fonctionnement sans qu'il y ait nécessité d'arrêt ou de réalignement des roues. Le système de contrôle électronique permet de façon constante aux roues arrières de rester parfaitement alignées quelque soit la méthode sélectionnée. Les autres méthodes standard utilisées comprennent la direction en crabe ( système qui permet le mouvement indépendant des roues avant et arrières); une autre méthode, unique, de direction manuelle des roues arrières et enfin le système de verrouillage des roues arrières pour conduite sur route.

Comme pour les autres véhicules de la gamme, nous fournissons le 5D soit comme simple cabine plus châssis soit avec les options supplémentaires requises par le client. Le large éventail de choix comprend des épandeurs d'engrais et des distributeurs de granulés; l'Agribuggy peut aussi être équipé d'un semoir à grain allant jusqu'à 4 mètres. Les pulvérisateurs auto-moteurs peuvent être construits avec option de rampes allant de 12 à 28 mètres et peuvent être fournis avec un choix de différents systèmes de contrôle. La liste d'options comporte aussi des jalonneurs de mousse, des distributeurs de billes anti-limaces par disque centrifuge et une prise de force à puissance supérieure ou encore des systèmes hydrauliques établis sur demande.

*Fabriqué par:*

**T.J. Frazier Ltd.**  
**The Airfield, Seaton Ross**  
**York. YO4 4NF. England**

Tel: +44 1759 318703 Fax: +44 1759 318769  
E-mail: [tjf@frazier.co.uk](mailto:tjf@frazier.co.uk) Web: <http://www.frazier.co.uk>

*Distribué par:*

**T. & L. Belither**

Les Ventes

89350 Villeneuve-les-Genets

Tel/Fax: 03.86.45.46.52