

FRAZIER

AGRI buggy

4D

L'ULTIME "BETE DE SOMME" A FAIBLE PRESSION AU

La nouvelle génération de véhicules Agribuggy à faible pression au sol a été conçue pour une utilisation annuelle, non seulement dans le but de satisfaire aux exigences économiques accrues des années 90 mais aussi pour compléter la gamme.

L'Agribuggy 4D turbo possède un moteur turbo-diésel Ford XLD418T de 75 chevaux et un couple moteur de 154 mkg. Cela le rend plus performant de 25% tandis que le couple moteur a un rendement de 40% supérieur à l'Agribuggy 3D. Ces caractéristiques le rendent particulièrement avantageux dans les côtes abruptes ou les terrains difficiles ou pour ceux qui l'utilisent pour son semoir à grains..

Le 4D Turbo a en commun avec le 3D le même châssis et la même cabine; les pièces sont faciles à obtenir; la plupart des pièces mécaniques viennent soit de chez Ford soit de chez Land Rover.

Toute une gamme de pulvérisateurs de 12 à 20 mètres avec réservoirs de 950 litres est à disposition. Les rampes sont disponibles en aluminium ou en acier léger et toutes ses parties sont entièrement démontables. Tous les pulvérisateurs auto-moteurs sont montés avec des pompes alimentaires, des contrôles électriques motorisés avec contrôle de pression dans la cabine, des rampes hydrauliques qui se replient, un réservoir sur le côté de la machine qui transmet les produits chimiques directement dans le réservoir de pulvérisation et des gicleurs-baïonnette soit avec l'option conventionnelle de jets à air "Lo-drift" soit avec la nouvelle génération de jets anti-derive. En option peuvent également être obtenus des systèmes pour nettoyer le réservoir, des tonnes à remplissage rapide ainsi que des pieds démontables.



L'Agribuggy 4D avec son pulvérisateur auto-moteur de 950 litres et ses rampes de pulvérisation de 18 mètres avec des roues à basse pression 38x20x16 .

Comme les autres machines de sa gamme, le 4D Turbo est équipé d'office d'un mécanisme électronique réalisé par Frazier mesurant la vitesse, le terrain pulvérisé ainsi qu'un compte-tours, avec en option le RDS Delta 3 qui, si nécessaire, offre un contrôle automatique total du rendement du pulvérisateur auto-moteur en fonction de sa vitesse.

Pour une utilisation en toutes saisons, le 4D Turbo peut être équipé de roues étroites 7.2 x 36 pour récoltes en sillons ainsi que d'un écran protecteur de récoltes sous la machine . Un espace de 55cm sous la barre des essieux fait du 4D Turbo un véhicule supérieur à la plupart des tracteurs et s'avère suffisant pour pulvériser les céréales, les pommes de terre et la majorité des récoltes qui poussent au-dessus du sol tout au long de l'année.

Pour obtenir une maniabilité optimale et minimiser les dégâts sur les récoltes, le 4D peut être fourni avec le système électronique Frazier à 4 roues directrices. La partie électronique du système permet aux roues arrières de rester alignées en permanence. On peut passer de 2 à 4 roues directrices et vice-versa à volonté, même en milieu de fonctionnement et les roues se réalignent automatiquement. Le système offre aussi un choix de direction en crabe, de travail sur route et de direction manuelle de l'essieu arrière.

le distributeur de granulés démontable TMA4

tracteurs et s'avère suffisant pour pulvériser les céréales, les pommes de terre et la majorité des récoltes qui poussent au-dessus du sol tout au long de l'année.

Pour obtenir une maniabilité optimale et minimiser les dégâts sur les récoltes, le 4D peut être fourni avec le système électronique Frazier à 4 roues directrices. La partie électronique du système permet aux roues arrières de rester alignées en permanence. On peut passer de 2 à 4 roues directrices et vice-versa à volonté, même en milieu de fonctionnement et les roues se réalignent automatiquement. Le système offre aussi un choix de direction en crabe, de travail sur route et de direction manuelle de l'essieu arrière.

Une très grande variété de matériel a été installée sur le 4D au cours des années avec, en deuxième place pour sa fréquence d'utilisation (la première place revenant à la pulvérisation), l'épandage d'engrais. Des distributeurs de granulés comme le TMA4 sont très demandés pour l'épandage de produits chimiques en granulés, de petites graines et de billes anti-limaces.



On peut soit fournir le coupe-net de graines soit adapter le coupe-net du client sur la structure démontable de Frazier qui est reliée au véhicule par un système hydraulique

DESCRIPTIF DU 4D

☆ Moteur	Ford XLD 418T, 4 cylindres, 1753cm ³ , turbo diésel. 75 cv, couple moteur 154 mkg.
☆ Transmission	Boîte de vitesse synchro 5 vitesses avec 2 roues tournant à vitesse similaire sur les deux essieux.
☆ Essieux	Basés sur le 90/110 de Land-Rover. Rapport: 4.7:1
☆ Suspension	Lames de ressorts de haute puissance avec aides en spirales à l'essieu arrière et amortisseurs de haute puissance à l'avant.
☆ Direction	Direction assistée hydrostatique pour l'essieu avant avec option de 4 roues directrices.
☆ Rayon de braquage	Diamètre minimum de 9 m sur pneus de basse pression et sur roues étroites avec une voie de 1m70 ou plus (2 roues directrices).
☆ Freins	Servo-freins assistés, système hydraulique à double circuit - disques de 27.5cm sur les essieux avant et arrière.
☆ Freins de parking	Fonctionnement par câble, frein de transmission de type disque monté sur essieu arrière.
☆ Cabine/Tableau de bord	Cabine insonorisée, climatisée, filtre à carbone, mécanisme électronique mesurant la vitesse, le terrain pulvérisé et un compte-tours (moteur).
☆ Prise de force	Contrôle électronique de vitesse hydraulique, 6 chevaux et tachymètre.
☆ Hydraulique	Comporte une seule valve. Jusqu'à 3 valves à simple ou double effet en option.
☆ Capacité de charge	1,5 T comprenant le poids du pulvérisateur auto-moteur, de l'épandeur et du matériel d'option.
☆ Voie	Livrés avec des pneus de basse pression de 1m60 ou 1m80. Roues étroites 1m50-1m80 (ajustable).
☆ Garde au sol	55cm sous les essieux: (avec des roues étroites de 7.2 x 36).
☆ Pneus à basse pression	31x15.5x15 avec des empreintes de tracteur. Pneus basse pression 38x20x16 en option.
☆ Roues étroites	7.2 x 36. Autres dimensions de roues intermédiaires disponibles sur demande.
☆ Poids	À vide 2.1t (avec un pulvérisateur de 12m). Poids Total en Charge: 3.1t.

L'Agribuggy 4D turbo est un véhicule de faible pression au sol idéal pour les semis, spécialement lorsqu'il est équipé d'un semoir à grains large de 4 mètres. La construction légère de l'ensemble - d'un poids total en charge d'un peu plus de 2,5 tonnes - minimise le tassement du sol au maximum. Avec le système Agribuggy, il est maintenant possible de faire tout le travail des champs nécessaire après les cultures - ce qui implique une réduction de tassement du sol, un meilleur rendement de travail et une réduction des coûts - dans pratiquement tous les cas, vous pouvez maintenant vous débarrasser de votre tracteur.

Comme pour les autres véhicules de la gamme, nous fournissons le 4D soit comme simple cabine plus châssis soit avec les options supplémentaires requises par le client. Le large éventail de choix comprend des épandeurs d'engrais et des distributeurs de granulés. Les pulvérisateurs auto-moteurs peuvent être construits avec une option de rampes qui va de 12 à 20 mètres et peuvent être fournis avec différents systèmes de contrôle. La liste d'options comporte aussi des jalonneurs de mousse, des distributeurs de billes anti-limaces par disque centrifuge et une prise de force à puissance supérieure ou des systèmes hydrauliques établis sur demande. Toute une gamme de gicleurs pulvérisants est disponible qui inclut la nouvelle génération de jets à air permettant ainsi une meilleure concentration du produit sur le terrain pulvérisé et une réduction de volume d'eau utilisée ainsi qu'une amélioration du rendement de travail.

Fabriqué par:

T.J. Frazier Ltd.
The Airfield, Seaton Ross
York. YO4 4NF. England

Tel: +44 1759 318703 Fax: +44 1759 318769
E-mail: tjf@frazier.co.uk Web: <http://www.frazier.co.uk>

Distribué par:

T. & L. Belither
Les Ventes
89350 Villeneuve-les-Genets
Tel/Fax: 03.86.45.46.52